

INFORMACJA
O STANIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE POWIATU
KROTOSZYŃSKIEGO W LIPCU 2018 ROKU

W lipcu bieżącego roku na drogach powiatu krotoszyńskiego zaistniały 3 wypadki drogowe oraz 4 kolizji drogowych, w wypadkach 3 osoby zostały ranne, nikt nie poniósł śmierci.

STAN BEZPIECZEŃSTWA

Liczba wypadków drogowych	2016	2017	2018
W bieżącym miesiącu	2	1	3
Od początku roku	13	16	18

Liczba kolizji drogowych	2016	2017	2018
W bieżącym miesiącu	36	36	47
Od początku roku	279	269	295

Ilość osób rannych	2016	2017	2018
W bieżącym miesiącu	2	1	3
Od początku roku	14	12	17

Ilość osób zabitych	2016	2017	2018
W bieżącym miesiącu	0	0	0
Od początku roku	1	4	2

PRZYCZYNY

Najczęstsze przyczyny powstawania zdarzeń drogowych. W lipcu br. to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 20 zdarzeń,
- nieprawidłowe cofanie – 7 zdarzeń,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 7 zdarzeń,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 6 zdarzeń,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 6 zdarzeń,
- nieprawidłowe omijanie – 2 zdarzenia,
- nieprawidłowe wymijanie – 1 zdarzenie,
- nieprawidłowe skręcanie – 1 zdarzenie,
- inne przyczyny- 1 zdarzenie,
- nieustalone – 1 zdarzenie.

Przyczynami wypadków ze skutkiem śmiertelnym było – brak wypadków ze skutkiem śmiertelnym

MIEJSCA ZAGROŻONE

gm. Krotoszyn

miejsowość Krotoszyn

ul. Koźmińska – 5 zdarzeń
ul. Mickiewicza – 4 zdarzenia
ul. Kobylińska – 4 zdarzenia

gm. Koźmin Wielkopolski

miejsowość Koźmin Wielkopolski

ul. Krotoszyńska – 2 zdarzenia

NIETRZEŻWI KIEROWCY

W *lipcu* br. policjanci ujawnili na terenie powiatu 11 nietrzeźwych kierujących pojazdami mechanicznymi oraz 5 nietrzeźwych rowerzystów. W lipcu nietrzeźwi kierowcy byli sprawcami 2 kolizji drogowych.

SPRAWCY

W *lipcu* br. kierujący samochodami osobowymi spowodowali 41 zdarzeń; kierujący samochodami ciężarowymi spowodowali 5 zdarzeń; kierujący pojazdem nieustalonym spowodowali – 3 zdarzenia; rowerzyści spowodowali – 2 zdarzenia; kierujący ciągnikiem rolniczym – 1 zdarzenie.

OFIARY

W *lipcu* br. w wypadkach ze skutkiem śmiertelnym zginęli:

- kierujący samochodem osobowym - 0
- kierujący rowerem - 0
- pieszy uczestnik ruchu - 0