

INFORMACJA
O STANIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE POWIATU
KROTOSZYŃSKIEGO W STYCZNIU 2015 ROKU

W styczniu bieżącego roku na drogach powiatu krotoszyńskiego zaistniały 4 wypadki drogowe oraz 35 kolizji drogowe, w wypadkach 4 osoby zostały ranne.

STAN BEZPIECZEŃSTWA

Liczba wypadków drogowych	2013	2014	2015
W bieżącym miesiącu	4	3	4
Od początku roku	4	3	4

Liczba kolizji drogowych	2013	2014	2015
W bieżącym miesiącu	45	41	35
Od początku roku	45	41	35

Ilość osób rannych	2013	2014	2015
W bieżącym miesiącu	3	3	4
Od początku roku	3	3	4

Ilość osób zabitych	2013	2014	2015
W bieżącym miesiącu	1	0	0
Od początku roku	1	0	0

PRZYCZYNY

Najczęstsze przyczyny powstawania zdarzeń drogowych. W styczniu br. to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 10 zdarzeń,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 10 zdarzeń,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 8 zdarzeń,
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu – 3 zdarzenia,
- inne – 2 zdarzenia,
- nieprawidłowe cofanie – 2 zdarzenia,
- nieprawidłowe omijanie – 1 zdarzenie,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych – 1 zdarzenie,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 1 zdarzenie,
- nieprawidłowe zawracanie – 1 zdarzenie.

Przyczynami wypadków ze skutkiem śmiertelnym było – brak wypadków ze skutkiem śmiertelnym

MIEJSCA ZAGROŻONE

gm. Krotoszyn

miejscowość Krotoszyn

ul. Koźmińska- 6 zdarzeń,
ul. Mickiewicza – 4 zdarzenia,
ul. Ostrowska – 4 zdarzenia.

gm. Koźmin Wielkopolski

miejscowość Koźmin Wielkopolski

ul. Klasztorna – 2 zdarzenia

NIETRZEŻWI KIEROWCY

W styczniu br. policjanci ujawnili na terenie powiatu 18 nietrzeźwych kierujących pojazdami mechanicznymi oraz 10 nietrzeźwych rowerzystów. W miesiącu styczniu nietrzeźwi kierowcy nie byli sprawcami żadnego wypadku i kolizji drogowej.

SPRAWCY

W styczniu br. kierujący samochodami osobowymi spowodowali 29 zdarzeń, kierujący samochodami ciężarowymi spowodowali 9 zdarzeń. Piesi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali – 1 zdarzenie.

OFIARY

W *styczniu* br. w wypadkach ze skutkiem śmiertelnym zginęli:

- kierujący samochodem osobowym - 0
- kierujący rowerem - 0
- pieszy uczestnik ruchu - 0